

To: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (2) (10)(2e)
(10)(2e)(10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e)
(10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl; (10)(2e) @minvws.nl
From: (10)(2e) (10)(2e)(10)(2e) (10)(2e)
Sent: Wed 8/26/2020 1:32:53 PM
Subject: RE: Beslisnota minister over uitbreiding dashboard en eigenaarschap
Received: Wed 8/26/2020 1:32:55 PM
[20200826 nota ter beslissing uitbreiding dashboard prioritering en eigenaarschap dashboard \(002\) ivl TE ivl \(003\).docx](#)
[Bijlage bij nota Corona dashboard sheet stappenplan \(003\).pdf](#)

Beste (10)(2e)

Naar aanleiding van de bespreking van vandaag, hierbij de aangepaste nota, waarbij de presentatie voor het OMT over het dashboard als bijlage is gevoegd. In de nota wordt hier op een paar plaatsen naar verwezen (naar aanleiding van de opmerking van (10)(2e) over de planning en het bestuurlijk proces).

De opmerking over (zinnige) regionale signaalwaarden heb ik bij beslispoint 1 verwerkt.

Kunnen jullie aangeven of jullie akkoord kunnen gaan met deze versie?

Alvast dank!

Groet,
(10)(2e)

Var (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) < (10)(2e) @minvws.nl>
Verzonden: woensdag 26 augustus 2020 11:51
Aan: (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>
Cc: (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl> (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>;
(10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e)
< (10)(2e) @minvws.nl>; (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) (10)(2e) @minvws.nl>
Onderwerp: RE: Beslisnota minister over uitbreiding dashboard en eigenaarschap

Ha.

Ik vind het op zich wel een heldere nota. Wat ik nog mis is planning voorbij half sept (en als die onzeker is is dat ook goed om te melden) en randvoorwaarden. Waar ik me een beetje zorgen over maak is dat we straks een prachtige regionale escalatiekaart hebben klaar staan, maar dat het bestuurlijk proces om tot inschaling van de regio's te komen nog niet geregeld is, en de minister vervolgens denkt dat we dat wel in no time gaan opleveren.

Daarnaast is een waarschuwing tav signaalwaarden wellicht goed: dat we data op regionaal niveau wel kunnen ontsluiten, maar dat maar in een beperkt aantal gevallen er een zinvolle signaalwaarde aan gelangen kan worden.

Groet (10)(2e)

Verzonden met BlackBerry Work
(www.blackberry.com)

Van: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Datum: dinsdag 25 aug. 2020 5:21 PM
Aan: [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Kopie: [REDACTED] <[REDACTED]>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED]
 <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>, [REDACTED] <[REDACTED]@minvws.nl>
Onderwerp: Beslisnota minister over uitbreiding dashboard en eigenaarschap

Beste (10)(2e)

Bijgevoegd de nota voor de minister (waar gisteren over is gesproken) waarin de uitbreiding van het dashboard staat beschreven evenals het eigenaarschap van het dashboard.

Met de kritische reactie van (10)(2e) hebben we de nota kunnen verduidelijken en hopelijk ook verbeteren. We begrijpen hun zorgen het dashboard bij VWS te beleggen en delen hun belang de open data onafhankelijk te houden en niet aan VWS toe te eigenen.

Op een eerdere versie van de nota heeft (10)(2e) gevraagd de tekst over het eigenaarschap van het dashboard in te korten, maar vanwege de eerdere reacties (en mogelijke openbaar maken van documenten), is deze tekst uiteindelijk niet ingekort.

Zouden jullie de nota willen lezen en willen aangeven of jullie hiermee akkoord kunnen gaan?

Alvast dank voor de reactie!

Met vriendelijke groet,

(10)(2e)